



Gulf Competition

Helsyntetisk motorolja för racing

GLF9901 – GLF9905

Produktbeskrivning

Gulf Competition serie av motoroljor är helsyntetiska oljor utvecklade och testade för tävlingsmotorer. Den absolut senaste additivtekniken tillsammans med syntetiska basoljor som kemiskt rena estrar gör att oljorna får exceptionella prestanda och skyddar motor även vid höga varvtal, hög värme och under långtidstävlingar.

Rekommenderad användning

De olika viskositeterna har olika användningsområden beroende på typ av tävling. Oljorna används i tävlingsbilar över hela jordklotet. På grund av sammansättningen av oljorna bör dessa inte användas i vanliga bilmotorer.

Viskositeter

GLF9901, 0W-30 Lågviskös olja med lågfriktionsegenskaper som ger maximal utteffekt. För kvalificeringsvarv, kortare sprintrace, banracing och backtävlingar.

GLF9902, 5W-40 Används i högpresterande mindre motorer och för större motorer i korta lopp. Formel bilar, mindre standardvagnar, märkestävlingar och Touring Car racing.

GLF9903, 10W-40 För högpresterande mindre racingmotorer med 16-ventils OHC motorer eller äldre stötstångsmotorer OHV. Används för olika evenemang såsom klubb rally och standarvagnsracing.

GLF9904, 15W-50 En olja för ett brett spektrum av biltävlingar, främst längre evenemang och i stora (t.ex. Amerikanska V8:or och högpresterande - mer än 1000 hk) motorer. För klassisk racing och veteran-biltävlingar.

GLF9905, 10W-60 Exceptionell racing olja för långa race (endurance race) t.ex. 1000 km, 12 eller 24 timmars. För motorer med krav på hög viskositet och där det blir hög omgivande temperaturer samt en hög bränsleutspädning av oljan.

| Typiska data | 0W-30 | 5W-40 | 10W-40 | 15W-50 | 10W-60 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Viskositet vid 100 °C, cSt | 9,6 | 13,6 | 14,2 | 20,2 | 24,1 |
| Viskositet vid 40 °C, cSt | 53,8 | 80,7 | 86,1 | 133,8 | 168,5 |
| Viskositets index | 164 | 173 | 171 | 175 | 175 |
| Flampunkt, °C | >200 | >200 | >200 | >200 | >200 |
| Lägsta flytttemperatur, °C | -36 | -36 | -33 | -27 | -30 |
| Densitet vid 15°C, Kg/l | 0,855 | 0,860 | 0,862 | 0,865 | 0,866 |
| TBN, mg KOH/g | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| Cold Crank cP | 6020 @ -35 °C | 5050 @ -30 °C | 3369 @ -25 °C | 3260 @ 20 °C | 6450 @ -25 °C |
| Motor skydd | ●● | ●●● | ●●● | ●●●● | ●●●●● |
| Högtemperatur egenskaper | ●● | ●●● | ●●● | ●●●● | ●●●●● |
| Motstånd mot bränsleutspädning | ● | ●● | ●● | ●●● | ●●●● |
| Friktionsförlust | ●●●●● | ●● | ●● | ● | ● |

Ovan specificerade egenskaper är typiska för produkten men mindre variationer kan förekomma som dock inte påverkar produktens egenskaper. Säkerhetsblad finns att tillgå på www.gulfoil.se